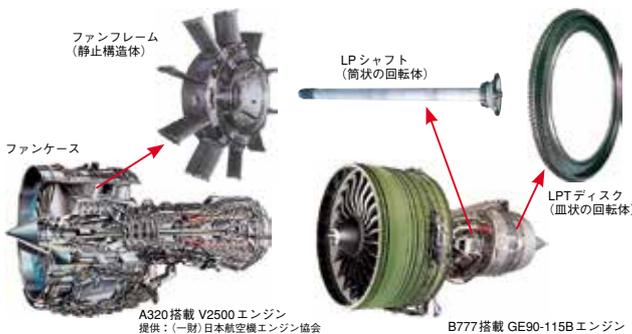




呉第二工場で生産された部品を使って製作されたPW1100G-JMエンジン搭載の150人乗り中型旅客機A320neo (c)AIRBUS



呉第二工場で製造される主要なジェットエンジン部品



呉第二工場

技術をもって
社会の発展に貢献する企業、
IHIです。



Message

呉第二工場
フレームケーシンググループ
作岡 祐也 (入社3年目)

私はジェットエンジンのファンケースとファンフレームという部品の加工を担当しています。航空機エンジンの部品を製造するという、他では味わえない誇りのある仕事です。空の安全を守り続けるこの工場と共に空の発展に貢献していきましょう。

企業PR

航空機ジェットエンジンの大型部品の専門工場としてディスク、シャフト、フレーム・ケーシング類の生産及び陸船用ガスタービン装置の組立運転を行っています。複雑でかつ精巧な部品の機械加工 (NC旋盤, Tig溶接, 熱処理等) 工程検査等の作業をします。

Company profile

本社 / 〒135-8710 東京都江東区豊洲3丁目1-1 豊洲IHIビル
 呉事業所 / 〒737-0027 呉市昭和町2-1
 設立 / 1889年1月17日
 代表者 / 代表取締役社長 満岡 次郎
 資本金 / 1,071億円
 従業員数 / 8,480名 (2019年4月現在) (男性7,040名・女性1,440名)
 売上高 / 7,004億円 (2019年3月実績)
 事業内容 / 航空機ジェットエンジン部品の生産・陸船用ガスタービン組立運転

Recruiting Data

募集職種 / 技能職
 募集人数 / 未定
 募集対象 / 学歴:高卒
 仕事内容 / 航空機ジェットエンジン大型部品の機械加工
 初任給 / 172,000円 (2019年4月実績)
 諸手当 / 通勤手当
 昇給賞与 / 昇給年1回 (4月)、賞与年2回 (6月・12月)
 休日休暇 / 完全週休2日制 (土日)、祝日、年次有給休暇、特別休暇他
 福利厚生 / 保険 (雇用・労災・健康・厚生年金) 制度 (持株、財形貯蓄、確定拠出年金他)
 勤務地 / 呉第二工場
 勤務時間 / 8:00~17:00

応募方法 / 定期採用 (ハローワーク高卒採用求人による)
 選考方法 / 学科試験、適性検査、面接
 提出書類 / 全国高等学校統一用紙 (履歴書、調査書)

Internship

インターンシップ受け入れ あり

マイナビ2021

マイナビ2021掲載中

お問い合わせは

TEL. 0823-26-2105

総務部 采原 俊子

☒ unehara2221@ihi-g.com

HP www.ihi.co.jp

ネットでチェック!

